

Codice DB1013

D.D. 29 aprile 2014, n. 158

Bando per l'assegnazione dei contributi di investimento per l'acquisto di autobus ad alimentazione esclusivamente elettrica, destinati al trasporto pubblico locale a valere sul programma dei finanziamenti per il miglioramento della qualità dell'aria istituito dal MATTM con decreto direttoriale n. 735 del 19/12/ 2011, da ultimo modificato con decreto direttoriale n. 260 del 9/8/2013.

La qualità dell'aria in Piemonte, nonostante i miglioramenti registrati negli ultimi anni, presenta tuttora alcune criticità, in particolare per quanto riguarda il materiale particolato PM₁₀, gli ossidi di azoto (NO_x) e l'ozono (O₃). Infatti, per effetto delle particolari condizioni orografiche e meteo climatiche del Piemonte, avverse alla dispersione degli inquinanti, gli standards di qualità fissati dall'Unione Europea non sono rispettati su buona parte del territorio regionale.

I dati emissivi dell'Inventario Regionale delle Emissioni in Atmosfera (IREA) confermano che la mobilità costituisce la fonte più rilevante di emissioni; pertanto, gli investimenti per l'acquisto di veicoli a ridotte emissioni inquinanti rappresentano una priorità strategica per perseguire l'obiettivo imprescindibile del miglioramento della qualità dell'aria.

Con il decreto direttoriale del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 735/2011 "*Programma di finanziamenti per il miglioramento della qualità dell'aria attraverso interventi di ammodernamento del trasporto pubblico locale*", integrato e modificato con i decreti direttoriali n. 544/2012 e n. 260/2013, alla Regione Piemonte sono state assegnate risorse per un ammontare di Euro 13.469.652,37.

Il Piano regionale di Risanamento e Tutela della Qualità dell'Aria – Stralcio di Piano per la mobilità (deliberazione di Giunta regionale n. 66 – 3859 del 18 settembre 2006 e s.m.i.), nel tentativo di raggiungere i valori limite stabiliti dall'Unione Europea, ha individuato una serie di azioni di limitazione alla circolazione dei veicoli più inquinanti e, nel caso dei mezzi adibiti al trasporto pubblico locale, ha previsto di accompagnare tali limitazioni con un programma di rinnovamento e di sostituzione dei mezzi suddetti. Tuttavia, la difficile congiuntura economica, che caratterizza l'attuale periodo, non ha consentito la sostituzione di gran parte degli autobus più obsoleti.

Considerata l'estensione delle aree caratterizzate da un numero di superamenti del valore limite giornaliero per il PM₁₀ maggiore di quello previsto dal decreto legislativo 155/2010, e la limitata entità delle risorse a disposizione, si è ritenuto opportuno destinare i fondi del "*Programma di finanziamenti per il miglioramento della qualità dell'aria attraverso interventi di ammodernamento del trasporto pubblico locale*" all'acquisto di autobus elettrici che, oltre a ridurre le emissioni inquinanti, rappresenta un intervento connotato da una forte valenza simbolica. Tale scelta risponde anche alla necessità di adeguare le flotte pubbliche ai più severi parametri per il contenimento dell'inquinamento atmosferico stabiliti dall'Unione Europea e di rendere più sostenibili, nel lungo periodo, i costi di gestione dei veicoli stessi rispetto a quelli endotermici.

Sulla base delle azioni ammissibili individuate dal decreto direttoriale del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 260/2013, si ritiene opportuno assegnare le risorse statali attraverso l'attivazione di un bando per il cofinanziamento di veicoli di categoria M2 o M3, ad alimentazione esclusivamente elettrica, destinati al trasporto pubblico locale.

Con nota prot. n. 15006/DB10.13 in data 11 novembre 2013, in applicazione di quanto previsto dall'articolo 3 del decreto direttoriale suddetto, la Regione Piemonte ha trasmesso al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare il progetto di investimento dei fondi assegnati.

La deliberazione di Giunta regionale n. 4 – 7351 del 2 aprile 2014, in conformità con quanto stabilito dal decreto direttoriale del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 260/2013 e con il progetto d'investimento presentato, ha individuato i criteri e gli indirizzi per la

predisposizione del bando contenente la disciplina di dettaglio dell'iniziativa di cui al presente provvedimento.

Con la predetta deliberazione di Giunta regionale n. 4 – 7351, è stata demandata alla Direzione Ambiente l'adozione dei provvedimenti necessari per l'attuazione della medesima.

Risulta ora necessario procedere all'approvazione del Bando, predisposto secondo i criteri e le modalità stabiliti nella suddetta deliberazione di Giunta regionale n. 4 – 7351.

Tutto ciò premesso,

IL DIRIGENTE

visto il decreto legislativo 13 agosto 2010, n. 155 “Attuazione della direttiva 2008/50/CE relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa”;

vista la legge regionale 7 aprile 2000, n. 43, “Disposizioni per la tutela dell'ambiente in materia di inquinamento atmosferico. Prima attuazione del Piano regionale per il risanamento e la tutela della qualità dell'aria.”;

vista la deliberazione di Giunta regionale 66 – 3859 del 18 settembre 2006 “Attuazione della legge regionale 7 aprile 2000 n. 43, disposizioni per la tutela dell'ambiente in materia di inquinamento atmosferico. Aggiornamento del Piano regionale per il risanamento e la tutela della qualità dell'aria, ex articoli 7, 8 e 9 decreto legislativo 4 agosto 1999 n. 351. Stralcio di Piano per la mobilità”;

vista la legge regionale n. 7/2001 “Ordinamento contabile della Regione Piemonte”;

vista la legge regionale n. 23/2008 “Disciplina dell'organizzazione degli Uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale”;

vista la deliberazione di Giunta regionale n. 4 – 7351 del 2 aprile 2014 “Individuazione dei criteri per l'assegnazione e concessione dei contributi di investimento per l'acquisto di autobus ad alimentazione esclusivamente elettrica, destinati al trasporto pubblico locale. Decreto direttoriale DVA-DEC-2013-260 del 9 agosto 2013”;

determina

- di approvare il “Bando per l'assegnazione dei contributi di investimento per l'acquisto di autobus ad alimentazione esclusivamente elettrica, destinati al trasporto pubblico locale a valere sul programma dei finanziamenti per il miglioramento della qualità dell'aria istituito dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare con decreto direttoriale n. 735 del 19 dicembre 2011, da ultimo modificato con decreto direttoriale n. 260 del 9 agosto 2013.” in allegato, che è parte integrante e sostanziale della presente determinazione;
- di dare atto che alla spesa relativa alla concessione dei contributi si farà fronte con le risorse assegnate alla Regione Piemonte con il decreto direttoriale del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 735/2011, integrato e modificato con i decreti direttoriali n. 544/2012 e n. 260/2013, per un ammontare di Euro 13.469.652,37;
- di dare atto che la presentazione delle domande ai sensi del presente bando deve avvenire entro e non oltre il trentesimo giorno dalla data di pubblicazione del presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte;
- di disporre la pubblicizzazione del presente provvedimento e del bando allegato attraverso il Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte, il Notiziario per le Amministrazioni Locali, l'U.R.P. ed il sito internet regionale.

La presente determinazione sarà pubblicata, ai sensi dell'art. 26 del decreto legislativo n. 33/2013, nell'area "Amministrazione Trasparente" del sito della Regione Piemonte, sezione "Sovvenzioni, contributi, sussidi, vantaggi economici", sottosezione "Criteri e modalità".

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della legge regionale n. 22/2010.

Il Dirigente del Settore
Graziano Volpe

Bando per l'assegnazione dei contributi di investimento per l'acquisto di autobus ad alimentazione esclusivamente elettrica, destinati al trasporto pubblico locale a valere sul programma dei finanziamenti per il miglioramento della qualità dell'aria istituito dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare con decreto direttoriale n. 735 del 19 dicembre 2011, da ultimo modificato con decreto direttoriale n. 260 del 9 agosto 2013.

Indice

1. Oggetto e finalità
2. Beneficiari del contributo e relativi obblighi
3. Risorse finanziarie ed entità del contributo
4. Interventi ammessi al contributo e divieto di cumulo
5. Modalità e termini di presentazione della domanda
6. Termini relativi all'istruttoria
7. Criteri e modalità di attribuzione del punteggio e formazione della graduatoria
8. Gestione delle economie
9. Variazioni del progetto e proroghe
10. Controlli
11. Revoca e rinuncia del contributo
12. Modalità di erogazione dei contributi
13. Rendicontazione delle spese e conclusione del progetto
14. Responsabile del procedimento
15. Obblighi di tracciabilità
16. Informazioni

Articolo 1

(Oggetto e finalità)

Il presente bando, in conformità della deliberazione della Giunta regionale n. 4-7351 del 2 aprile 2014, disciplina le procedure per la presentazione delle domande e individua i criteri per la formazione della relativa graduatoria, al fine di accedere ai contributi a titolo di cofinanziamento per l'acquisto di veicoli di categoria M2 o M3 ad alimentazione esclusivamente elettrica, destinati al trasporto pubblico locale di linea, coerentemente alla programmazione regionale in materia di Qualità dell'Aria.

I veicoli finanziati sono assoggettati alle disposizioni della legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1 (Norme in materia di trasporto pubblico locale, in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422) e s.m.i..

Articolo 2

(Beneficiari del contributo e relativi obblighi)

Sono destinatari del contributo le Aziende e gli Enti che gestiscono il servizio di trasporto pubblico locale di linea nei Comuni caratterizzati da un numero annuo di superamenti del valore limite giornaliero per il PM₁₀ (50 µg/m³) maggiore di 35, rilevato per almeno un'annualità nel corso del triennio 2010-2012.

Non possono beneficiare del contributo regionale le Aziende e gli Enti che svolgono in Piemonte servizio di trasporto pubblico locale esclusivamente in subappalto.

I beneficiari del contributo garantiscono il completamento delle operazioni a proprio carico entro il 30 novembre 2015, per consentire alla Regione Piemonte il rispetto dei termini per la conclusione degli interventi previsti dal decreto direttoriale 260/2013 (31 dicembre 2015), nonché il cofinanziamento dell'intervento e il pagamento degli ulteriori oneri, come disposto nell'articolo 3.

I veicoli finanziati ai sensi del presente bando sono sottoposti ad un vincolo di inalienabilità di durata pari a 10 anni.

Per tutta la durata del vincolo di inalienabilità, i beneficiari del contributo osservano i seguenti obblighi:

- a) destinare i veicoli finanziati esclusivamente al servizio di trasporto pubblico locale lungo il percorso di linea ammesso al finanziamento o successivamente modificato ai sensi dell'articolo 9;
- b) richiedere al Settore Risanamento Acustico, Elettromagnetico e Atmosferico e Grandi Rischi Ambientali, preventiva autorizzazione per le variazioni anche parziali dei percorsi di linea ammessi al finanziamento, giustificate da sopravvenute necessità di gestione del servizio di trasporto pubblico locale;
- c) iscrivere a proprie spese sui veicoli finanziati ipoteca di 1° grado, o in alternativa rilasciare garanzia fidejussoria a favore della Regione Piemonte di ammontare pari al contributo ricevuto, al netto delle quote di ammortamento;
- d) restituire le eventuali quote di contributo regionale non ancora ammortizzate, nel caso di danni irreparabili arrecati ai veicoli finanziati.

Articolo 3

(Risorse finanziarie ed entità del contributo)

Sono destinate alla presente iniziativa risorse finanziarie complessivamente pari ad Euro 13.469.652,37, assegnate alla Regione Piemonte con decreto direttoriale del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 735/2011 "*Programma di finanziamenti per il miglioramento della qualità dell'aria attraverso interventi di ammodernamento del trasporto pubblico locale*", come modificato dai decreti direttoriali n. 544/2012 e n. 260/2013.

L'entità del contributo a titolo di cofinanziamento regionale ammonta al 90% massimo del costo di acquisto di ogni singolo autobus (IVA esclusa) costituente la linea di

trasporto pubblico ammessa a finanziamento e comunque per un importo non superiore a Euro 400.000,00 (IVA esclusa) per ciascun mezzo.

Resta a carico del beneficiario la propria quota di cofinanziamento offerta, pari ad almeno il 10% del costo di acquisto di ogni singolo autobus oltre il pagamento dell'IVA, nonché l'eventuale quota eccedente il contributo massimo di 400.000,00 Euro per autobus.

Articolo 4

(Interventi ammessi al contributo e divieto di cumulo)

Sono finanziabili gli interventi che prevedono l'acquisto di autobus di categoria M2 o M3 ad alimentazione esclusivamente elettrica, destinati al trasporto pubblico locale di linea, nei Comuni nei quali sia stato rilevato un numero annuo di superamenti del valore limite giornaliero per il PM₁₀ (50 µg/m³) maggiore di 35. Tale condizione dovrà essere rilevata per almeno un'annualità nel corso del triennio 2010-2012.

Al fine di verificare il numero di superamenti si fa riferimento ai dati annuali elaborati da Arpa Piemonte (Valutazione Modellistica sullo stato della Qualità dell'Aria in Piemonte), trasmessi al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare quali allegati ai questionari ex articolo 19 del decreto legislativo 155/2010 e riportati nella tabella allegata al presente Bando (Allegato 2).

Tali interventi devono prevedere l'utilizzo di veicoli ad alimentazione esclusivamente elettrica lungo lo sviluppo complessivo della linea. Per linea si intende l'insieme di corse su uno o più percorsi serviti dal trasporto pubblico locale.

Inoltre, sono ammissibili al contributo anche gli interventi che prevedono una modifica anche parziale del percorso di linea, ovvero la creazione di uno o più percorsi di linea in sostituzione di quelli esistenti, giustificata da sopravvenute necessità di gestione del servizio di trasporto pubblico locale.

Gli interventi non debbono comportare incremento di costi a carico del bilancio della Regione, sotto forma di maggiori trasferimenti per servizi minimi o di altri maggiori oneri comunque derivanti dall'iniziativa.

I contributi di cui al presente bando non potranno essere cumulati con altri aiuti comunitari, statali o regionali relativi ai medesimi veicoli finanziati.

Articolo 5

(Modalità e termini di presentazione della domanda)

Entro 30 giorni dalla data di pubblicazione del presente bando sul Bollettino ufficiale della Regione, le Aziende e gli Enti interessati che gestiscono il servizio di trasporto pubblico locale di linea presentano apposita domanda di ammissione al contributo a mezzo raccomandata a.r. o corriere o consegna a mano al seguente indirizzo:

Regione Piemonte
Direzione Ambiente

Settore Risanamento Acustico, Elettromagnetico e Atmosferico e Grandi Rischi
Ambientali

Via Principe Amedeo 17, 10123 Torino, 1° piano.

La domanda, conforme al modulo allegato al presente bando (Allegato 1) e completa di tutta la documentazione richiesta deve essere presentata in busta chiusa, con la dicitura “Bando per l’acquisto di autobus elettrici” e corredata dalla proposta progettuale costituita dalla relazione tecnica e dai relativi elaborati grafici, contenente gli elementi di cui all’articolo 7.

Articolo 6

(Procedura di valutazione delle domande e formazione della graduatoria)

Il responsabile della Direzione Ambiente nominerà un’apposita Commissione di Valutazione che provvederà ad esaminare le domande pervenute e le relative proposte progettuali.

La procedura di valutazione e la formazione della relativa graduatoria saranno effettuate entro i 60 giorni successivi alla data di scadenza del termine assegnato per la presentazione delle domande.

La Commissione potrà richiedere integrazioni e chiarimenti sulla documentazione presentata, assegnando un termine perentorio di dieci giorni solari consecutivi per l’invio di quanto richiesto. In tal caso si procederà alla sospensione del termine di conclusione della procedura di valutazione e formazione della graduatoria.

Le domande presentate saranno sottoposte ad un percorso istruttorio diretto a verificare le condizioni di:

a) Ricevibilità:

- inoltro della domanda nei termini e nelle forme previsti dal Bando;
- completezza e conformità della domanda al modulo allegato al presente Bando (compilazione dei campi di interesse, sottoscrizione, presenza della copia del documento d’identità ecc...).
- presenza di tutta la documentazione prescritta.

b) Ammissibilità:

- presenza dei requisiti soggettivi ed oggettivi, di cui agli articoli 2 e 4 del presente Bando;
- integrazioni e chiarimenti sulla documentazione presentata entro i termini assegnati.

La graduatoria degli interventi ammessi è formata sulla base dei punteggi conseguiti, secondo i criteri di cui all’articolo 7 del presente Bando, fatto salvo l’ordine di priorità di finanziamento di seguito descritto.

Al fine di garantire la massima distribuzione territoriale, è data priorità al finanziamento dell’intervento che all’interno di ogni Provincia ha ottenuto il punteggio maggiore in

graduatoria, a condizione che tale punteggio sia almeno pari alla media dei punteggi complessivi conseguiti dagli interventi ammessi.

Lo scorrimento successivo verrà effettuato esclusivamente sulla base della collocazione nella graduatoria approvata.

A parità di punteggio tra due o più domande, sarà data precedenza al progetto risultato migliore nel confronto diretto, secondo il metodo TOPSIS (Technique of Order Preference by Similarity to Ideal Solution) descritto all'articolo 7.

Entro il termine di conclusione della procedura di valutazione, la graduatoria degli interventi ammessi è approvata con determinazione dirigenziale del Settore Risanamento Acustico, Elettromagnetico ed Atmosferico e Grandi Rischi Ambientali.

Il provvedimento sarà pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte e sul sito internet www.regione.piemonte.it.

Articolo 7

(Criteri e modalità di attribuzione del punteggio).

Le proposte progettuali saranno valutate in base ai seguenti parametri:

- a) Numero di superamenti del valore limite giornaliero ($50 \mu\text{g}/\text{m}^3$) per il PM10 (ex decreto legislativo 155/2010) per ogni anno del triennio 2010 – 2012 (*max 15 punti per anno*).

L'assegnazione del punteggio avverrà sulla base dei dati annuali elaborati da Arpa Piemonte su base comunale (Valutazione Modellistica sullo stato della Qualità dell'Aria in Piemonte), riportati nella tabella allegata al presente Bando (Allegato2).

Qualora il percorso di linea attraversi più Comuni, il numero di superamenti annui considerati per l'attribuzione dei punteggi sarà determinato come media ponderata dei superamenti calcolata rispetto alla quota di percorrenza all'interno dei singoli Comuni.

Verrà assegnato il punteggio massimo alla proposta progettuale con il massimo numero annuo di superamenti del valore limite giornaliero. Alle restanti proposte, per ogni annualità, verrà assegnato un punteggio calcolato con approssimazione alla seconda cifra decimale con la seguente formula:

$$P_i = (S_i/S_{\text{max}}) * 15$$

in cui:

P_i = punteggio della proposta progettuale i-esima relativa all'annualità X;

S_i = numero di superamenti della proposta progettuale i-esima relativi all'annualità X;

S_{max} = numero massimo di superamenti nelle proposte progettuali ammesse al Bando e relativi all'annualità X;

15 = valore ponderale attribuito all'elemento "superamenti" per ogni anno considerato.

Ai fini della graduatoria, per ogni proposta progettuale si procederà alla somma dei punteggi relativi alle tre annualità del periodo considerato; si precisa che alle annualità

caratterizzate da un numero di superamenti giornalieri non superiore a 35 saranno attribuiti zero punti.

b) Valutazione del progetto (max 30 punti)

L'intervento oggetto di finanziamento riguarda l'acquisto di autobus da impiegare su una linea di trasporto pubblico locale che dovrà essere gestita interamente con mezzi ad alimentazione esclusivamente elettrica.

Dovrà essere presentata una proposta progettuale da cui si evinca la valenza trasportistica dell'intervento, valutata in termini di coerenza tra le dimensioni e il numero massimo dei passeggeri trasportabili, nonché tra l'autonomia dei mezzi da acquistare, la lunghezza dei percorsi e i poli di attrazione serviti.

La relazione tecnica di progetto, idonea a consentire la piena valutazione della proposta, dovrà essere articolata secondo i due sub-criteri sottoindicati, e contenenti i seguenti elementi minimi di giudizio:

sub-criterio 1 - Progetto e sviluppo della linea (max 20 punti)

- programma di esercizio della linea con indicazione della lunghezza in chilometri (per percorsi che attraversano più Comuni indicare anche le percorrenze per singolo Comune);
- rappresentazione cartografica in scala adeguata del percorso della linea;
- percorrenza chilometrica giornaliera per autobus;
- percorrenza chilometrica annuale per autobus;
- valenza trasportistica dei siti serviti (servizi pubblici raggiunti dalla linea: strutture sanitarie, scuole, uffici pubblici, ecc.);
- eventuale raccordo della linea con parcheggi di interscambio/movicentro/stazioni ferroviarie/servizi di bike sharing/car-sharing;

sub-criterio 2 – Coerenza progettuale (max 10 punti)

- Dimensione degli autobus da impiegare:

Dimensione	Numero
fino a 6.50 m	
da 6.51 m a 9.00 m	
da 9.01 m a 12.00 m	
Maggiore di 12.00 m	

- Costo stimato, al netto IVA, per ogni tipologia di autobus utilizzato per la realizzazione del progetto;
- coerenza del progetto con riferimento all'autonomia giornaliera dei veicoli elettrici;
- eventuale realizzazione di sistema di ricarica veloce a carico del proponente;
- distanza del capolinea di partenza dal deposito.

Al fine di garantire una oggettiva valutazione della qualità delle proposte progettuali e la migliore attinenza delle stesse alle finalità perseguite con il presente Bando, si utilizza il metodo TOPSIS (Technique of Order Preference by Similarity to Ideal Solution) .

Per ogni subcriterio individuato costituente la proposta progettuale verrà attribuito un punteggio calcolato con approssimazione alla seconda cifra decimale, con la seguente formula:

$$P_i = C_i * V$$

in cui:

C_i = coefficiente compreso tra 0 e 1 attribuito alla proposta progettuale i-esima;

V = valore ponderale attribuito al subcriterio da valutare.

La determinazione dei coefficienti C_i , variabili tra 0 e 1, è effettuata mediante il confronto a coppie, impiegando la tabella triangolare di seguito riportata, ove le lettere A, B, C, D, E, F,, N rappresentano le proposte progettuali di ogni concorrente, per ogni sub-criterio individuato.

La tabella contiene tante caselle quante sono le possibili combinazioni tra tutte le proposte progettuali confrontate a due a due.

Ogni commissario valuta quale dei due elementi che formano ciascuna coppia sia da preferire.

	B	C	D	E	F	N
A							
B							
C							
D							
E							
.....							
N-1							

Grado di preferenza:

preferenza massima = 6

preferenza grande = 5

preferenza media = 4

preferenza piccola = 3

preferenza minima = 2

parità = 1

All'offerta che conseguirà il maggior punteggio, sommando le valutazioni dei singoli componenti la Commissione di Valutazione, verrà attribuito il coefficiente massimo pari a 1. Alle altre offerte verrà attribuito un coefficiente compreso tra 0 e 1, calcolato in proporzione al punteggio conseguito rispetto al punteggio più elevato.

c) Percentuale di cofinanziamento per l'acquisto dei bus (max 20 punti)

Il contributo massimo regionale previsto è pari al 90% del prezzo d'acquisto del singolo autobus e comunque non superiore a 400.000,00 Euro.

Verrà riconosciuta una premialità in termini di punteggio alle aziende di trasporto pubblico locale in rapporto alla percentuale di cofinanziamento di cui si faranno carico. Il valore offerto non potrà comunque essere inferiore alla percentuale minima fissata nel 10%.

Verrà assegnato il punteggio massimo all'offerta con la percentuale di cofinanziamento maggiore. Alle restanti offerte verrà assegnato un punteggio calcolato con la seguente formula:

$$P_i = (C_i/C_{max}) * 20$$

in cui:

P_i = punteggio dell'offerta i-esima;

C_i = Percentuale di cofinanziamento dell'offerta i-esima;

C_{max} = Percentuale massima di cofinanziamento offerta;

20 = valore ponderale attribuito all'elemento "cofinanziamento".

Articolo 8

(Gestione delle economie)

Con le eventuali economie di spesa potranno essere finanziate ulteriori domande inizialmente sprovviste di copertura finanziaria, secondo l'ordine della graduatoria approvata.

Qualora le risorse residue non risultino sufficienti a finanziare l'intervento proposto ed il beneficiario dell'intervento non sia disponibile ad integrare la propria quota di cofinanziamento, si proseguirà nello scorrimento della graduatoria fino all'individuazione di un beneficiario disposto a sostenere la spesa non coperta dal finanziamento.

Articolo 9

(Variazioni del progetto e proroghe)

In ottemperanza delle disposizioni contenute nel decreto direttoriale n. 260 del 9 agosto 2013, gli interventi ammessi a contributo regionale dovranno essere realizzati entro il 30 novembre 2015.

Eventuali proroghe oltre tale termine potranno essere concesse a seguito di richiesta motivata da parte di almeno uno degli assegnatari del contributo oggetto del presente bando, previa autorizzazione da parte della competente struttura del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

Variazioni sostanziali alle proposte progettuali ammesse a contributo potranno avvenire solo per sopravvenute ed inderogabili esigenze di tipo trasportistico, avallate dall'Ente concedente e tempestivamente comunicate alla Direzione Ambiente, che ne valuterà l'ammissibilità.

Articolo 10

(Controlli)

La Regione si riserva la facoltà di verificare la conformità degli interventi al progetto presentato, il rispetto dei tempi previsti per la sua realizzazione e quant'altro possa risultare necessario per procedere all'erogazione del contributo. A tal fine potranno essere eseguiti sopralluoghi e verifiche tecniche in corso d'opera. La Regione, inoltre, può verificare la regolarità della rendicontazione pervenuta, nonché il rispetto degli obblighi previsti dalla normativa e dal bando e la veridicità delle dichiarazioni e informazioni rilasciate.

Il beneficiario deve conservare per 10 anni dalla conclusione dell'intervento la documentazione e gli elaborati tecnici, amministrativi e contabili relativi al progetto finanziato che dovranno essere disponibili in caso eventuali controlli.

Articolo 11.

(Revoca e rinuncia del contributo)

Si procederà alla revoca del contributo in caso di violazione, da parte del beneficiario, degli obblighi previsti dal presente Bando e di realizzazione difforme da quanto indicato nel progetto e nelle eventuali varianti approvate dal Settore Risanamento Acustico, Elettromagnetico ed Atmosferico e Grandi Rischi Ambientali.

Inoltre, si procederà alla revoca nel caso in cui, a seguito dei controlli previsti dal bando, sia accertato che l'agevolazione sia stata concessa in assenza dei requisiti

necessari o in presenza di false dichiarazioni, oppure che siano venuti meno i requisiti originariamente richiesti. La revoca del finanziamento comporterà il recupero delle somme indebitamente erogate.

In caso di revoca del finanziamento, il beneficiario dovrà restituire sia l'importo indebitamente percepito maggiorato dei relativi interessi legali, sia i costi sostenuti per il recupero delle somme erogate e revocate.

I beneficiari potranno rinunciare all'agevolazione concessa inviando una comunicazione al Settore Risanamento Acustico, Elettromagnetico ed Atmosferico e Grandi Rischi Ambientali.

Articolo 12

(Modalità di erogazione dei contributi)

Al fine di ottimizzare tempi e condizioni d'acquisto, verrà individuata un'unica stazione appaltante, per la gestione della gara per la fornitura degli autobus ad alimentazione esclusivamente elettrica.

I contributi di cofinanziamento saranno erogati entro 60 giorni dall'avvenuta immatricolazione e consegna di ciascun veicolo, previo collaudo del mezzo.

Il veicolo si intende "consegnato" alla data in cui è disponibile per l'effettivo esercizio.

Le somme relative ai progetti ammessi al contributo ai sensi del presente bando saranno liquidate nei limiti e nei tempi consentiti dalle correnti disponibilità di bilancio.

Articolo 13

(Rendicontazione delle spese e conclusione del progetto)

Le spese sostenute per realizzare l'intervento dovranno essere rendicontate entro il 30/11/2015 al Settore Risanamento Acustico, Elettromagnetico ed Atmosferico e Grandi Rischi Ambientali, della Regione Piemonte, presentando i seguenti documenti:

- Attestazione del soggetto beneficiario, indicante il numero e il tipo di veicoli acquistato e la conformità tra fornitura ottenuta e quella prevista negli atti di aggiudicazione della gara.
- Attestazione del soggetto beneficiario di conformità e messa in esercizio della linea.
- Copia delle fatture d'acquisto.
- Copia della carta di circolazione e del certificato di proprietà dei mezzi.

Articolo 14

(Responsabile del procedimento)

Il responsabile del procedimento di ricezione e valutazione delle domande, concessione e revoca delle agevolazioni, nonché di gestione della dotazione finanziaria e dei controlli amministrativi, tecnici ed economico-finanziari è il dirigente del Settore Risanamento Acustico, Elettromagnetico ed Atmosferico e Grandi Rischi Ambientali

Articolo 15

(Obblighi di tracciabilità)

Nell'attuazione del presente bando, le aziende che gestiscono il servizio di trasporto pubblico locale dovranno assumere gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'articolo 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136.

Articolo 16

(Informazioni)

Qualsiasi informazione relativa al Bando e agli adempimenti ad esso collegati, potrà essere richiesta alla Direzione Ambiente della Regione Piemonte, Settore Risanamento Acustico, Elettromagnetico e Atmosferico e Grandi Rischi Ambientali:

Telefono: 011/4321420 – email: risanamento.atmosferico@regione.piemonte.it

ALLEGATO 1

Alla **Regione Piemonte**

Direzione Ambiente

Settore Risanamento Acustico,
Elettromagnetico e Atmosferico e Grandi
Rischi Ambientali

Via Principe Amedeo 17

10123 Torino,

Oggetto: Domanda di ammissione ai contributi di investimento per l'acquisto di autobus ad alimentazione esclusivamente elettrica destinati al trasporto pubblico locale. Decreto direttoriale n. 735 del 19 dicembre 2011 e s.m.i. del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

Il sottoscritto
nato a il/...../.....
residente a in via/corso n.
in qualità di dell'Azienda/Ente.....
con sede legale in via/corso n.
Indirizzo posta certificata (PEC) @.....

CHIEDE

di accedere ai contributi di investimento per l'acquisto di autobus ad alimentazione esclusivamente elettrica destinati al trasporto pubblico locale. Programma dei finanziamenti per il miglioramento della qualità dell'aria di cui al decreto direttoriale n. 735 del 19 dicembre 2011 e s.m.i. del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

A tal fine,

consapevole delle sanzioni previste dagli articoli 75 e 76 del d.p.r. n. 445/2000 e s.m.i., in caso di dichiarazioni mendaci, falsità in atti e uso di atti falsi

DICHIARA

- che l'Azienda/Ente svolge servizio di trasporto pubblico locale in Piemonte e non opera esclusivamente in subappalto;
- che gli autobus finanziati dal presente bando sono destinati esclusivamente al servizio di trasporto pubblico locale lungo il percorso della linea oggetto di richiesta di contributo a beneficio dei seguenti Comuni:

<ul style="list-style-type: none"> ▪ Comune di.....
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Comune di.....
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Comune di.....
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Comune di.....
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Comune di.....
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Comune di.....

- che l'Azienda/Ente si impegna al cofinanziamento della spesa necessaria all'acquisto degli autobus finanziati per un importo corrispondente al% del contributo, nonché dell'eventuale quota eccedente il contributo massimo erogabile pari ad euro 400.000,00 e dell'importo corrispondente all'IVA sul prezzo di acquisto;
- che l'Azienda/Ente SI IMPEGNA / NON SI IMPEGNA ¹ a realizzare una o più stazioni di biberonaggio a servizio della linea oggetto della richiesta di contributo così come previsto dalla proposta progettuale presentata;
- che l'Azienda è nel pieno e libero esercizio dei propri diritti, non essendo in stato di fallimento, concordato preventivo, amministrazione controllata o straordinaria, liquidazione coatta amministrativa o volontaria;
- che l'Azienda/Ente ha richiesto atto di assenso dell'Ente concedente il servizio di trasporto pubblico locale sulla proposta progettuale oggetto della richiesta di contributo.

**Qualora la domanda venisse ammessa a contributo,
SI IMPEGNA A ²**

- presentare atto di assenso dell'Ente concedente sull'intervento proposto, entro i termini comunicati dal responsabile del procedimento;
- richiedere al Settore Risanamento Acustico, Elettromagnetico e Atmosferico e Grandi Rischi Ambientali della Regione Piemonte l'autorizzazione per ogni variazione alla proposta progettuale presentata;
- comunicare tempestivamente l'eventuale sostituzione del legale rappresentante, nonché cambiamenti della denominazione sociale e/o della sede legale dell'impresa;
- imporre, per la durata di dieci anni, sugli autobus il vincolo di destinazione al servizio di trasporto pubblico locale e a trascrivere il suddetto vincolo sulla carta di circolazione;
- trascrivere, presso il Pubblico Registro Automobilistico (PRA), una formale annotazione contenente il vincolo di inalienabilità degli autobus finanziati;

¹ Cancellare la voce non pertinente.

² Crocettare e compilare tutte le voci di interesse.

- ❑ iscrivere a proprie spese sui veicoli finanziati ipoteca di 1° grado, o in alternativa rilasciare garanzia fidejussoria a favore della Regione Piemonte di ammontare pari al contributo al netto delle quote di ammortamento.

AUTORIZZA

fin da ora la Regione Piemonte, ed ogni altro soggetto da questa formalmente delegato, ad effettuare tutte le indagini tecniche e amministrative ritenute necessarie, sia in fase di istruttoria che dopo l'eventuale concessione dei contributi richiesti, anche tramite sopralluoghi e/o acquisizione di documentazioni pertinenti aggiuntive rispetto a quelle espressamente previste dalla normativa.

ALLEGA

- ❑ Copia del documento d'identità del legale rappresentante.
- ❑ Proposta progettuale completa di relazione tecnica e relativi elaborati grafici.

Data

Firma leggibile del legale rappresentante

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 13 del D. Lgs. 196/2003, recante disposizioni sul trattamento dei dati personali, il sottoscritto autorizza la Regione Piemonte al trattamento e all'elaborazione dei dati forniti con la presente richiesta, per finalità gestionali e statistiche, anche mediante l'ausilio di mezzi elettronici o automatizzati, nel rispetto della sicurezza e riservatezza necessarie.

Data

Firma leggibile del legale rappresentante

ALLEGATO 2

Numero annuo di superamenti del valore limite giornaliero per il PM10 (50 µg/m3) maggiore di 35 nel Triennio 2010 - 2012

E' riportato solo il numero dei giorni di superamento del valore limite ex d.lgs 155/2010

PROV	TOPONIMO	2010	2011	2012
AL	Acqui Terme	36	61	49
AL	ALESSANDRIA	68	69	80
AL	Alfiano Natta	56	77	71
AL	Alice Bel Colle	41	64	55
AL	Alluvioni Cambio'	68	59	76
AL	Altavilla Monferrato	58	71	66
AL	Alzano Scrivia	65	63	79
AL	Balzola	70	79	74
AL	Basaluzzo	40	58	58
AL	Bassignana	74	72	86
AL	Bergamasco	52	63	55
AL	Berzano di Tortona	38	52	47
AL	Bistagno	#	56	46
AL	Borgo San Martino	67	72	77
AL	Borghetto Alessandrino	45	56	64
AL	Bosco Marengo	56	62	69
AL	Bozzole	70	73	79
AL	Camagna Monferrato	61	70	70
AL	Camino	63	77	76
AL	Capriata d'Orba	41	61	63
AL	Carbonara Scrivia	63	63	50
AL	Carentino	53	64	68
AL	Carezzano	#	42	#
AL	Carpeneto	37	61	60
AL	Cartosio	#	#	39
AL	Casal Cermelli	54	63	71
AL	Casale Monferrato	66	72	72
AL	Casalnoceto	#	48	39
AL	Cassano Spinola	37	47	38
AL	Cassine	39	59	62
AL	Castellania	#	42	#
AL	Castellar Guidobono	38	52	47
AL	Castellazzo Bormida	60	62	73
AL	Castelletto d'Erro	#	45	41
AL	Castelletto d'Orba	37	63	59
AL	Castelletto Merli	59	83	75
AL	Castelletto Monferrato	72	74	82
AL	Castelnuovo Bormida	39	59	63
AL	Castelnuovo Scrivia	69	66	77
AL	Castelspina	43	56	68
AL	Cavatore	#	51	48
AL	Cella Monte	60	70	71
AL	Cereseto	61	72	75
AL	Cerreto Grue	37	44	#
AL	Cerrina Monferrato	62	84	79

PROV	TOPONIMO	2010	2011	2012
AL	<i>Coniolo</i>	72	76	73
AL	<i>Conzano</i>	67	74	74
AL	<i>Costa Vescovato</i>	#	41	#
AL	<i>Cremolino</i>	#	#	40
AL	<i>Cuccaro Monferrato</i>	64	69	71
AL	<i>Denice</i>	#	50	43
AL	<i>Felizzano</i>	64	71	70
AL	<i>Francavilla Bisio</i>	#	57	54
AL	<i>Frascaro</i>	45	57	64
AL	<i>Frassinello Monferrato</i>	65	74	77
AL	<i>Frassineto Po</i>	64	67	70
AL	<i>Fresonara</i>	49	68	70
AL	<i>Frugarolo</i>	65	68	79
AL	<i>Fubine</i>	60	64	66
AL	<i>Gabiano</i>	63	81	80
AL	<i>Gamalero</i>	45	60	69
AL	<i>Gavazzana</i>	#	42	#
AL	<i>Gavi</i>	#	44	42
AL	<i>Giarole</i>	68	73	80
AL	<i>Grogcardo</i>	#	39	45
AL	<i>Guazzora</i>	68	68	78
AL	<i>Isola Sant'Antonio</i>	64	71	80
AL	<i>Lu</i>	64	69	74
AL	<i>Masio</i>	54	63	60
AL	<i>Melazzo</i>	#	55	48
AL	<i>Merana</i>	#	#	36
AL	<i>Mirabello Monferrato</i>	65	68	75
AL	<i>Molino dei Torti</i>	68	72	83
AL	<i>Mombello Monferrato</i>	61	75	72
AL	<i>Moncestino</i>	61	85	77
AL	<i>Monleale</i>	#	44	#
AL	<i>Montaldeo</i>	#	45	38
AL	<i>Montaldo Bormida</i>	36	58	53
AL	<i>Montecastello</i>	72	65	80
AL	<i>Montechiaro d'Acqui</i>	#	48	42
AL	<i>Montegioco</i>	#	40	#
AL	<i>Morano sul Po</i>	63	73	73
AL	<i>Morbello</i>	#	#	45
AL	<i>Morsasco</i>	#	46	48
AL	<i>Murisengo</i>	60	81	64
AL	<i>Novi Ligure</i>	51	64	56
AL	<i>Occimiano</i>	66	68	70
AL	<i>Odalengo Grande</i>	59	79	66
AL	<i>Odalengo Piccolo</i>	56	78	70
AL	<i>Olivola</i>	61	75	80
AL	<i>Orsara Bormida</i>	#	56	55
AL	<i>Ottiglio</i>	60	71	72
AL	<i>Oviglio</i>	56	56	59
AL	<i>Ozzano Monferrato</i>	66	74	75
AL	<i>Paderna</i>	46	53	37
AL	<i>Pareto</i>	#	#	37
AL	<i>Parodi Ligure</i>	#	45	41
AL	<i>Pasturana</i>	42	62	52
AL	<i>Pecetto di Valenza</i>	75	69	82
AL	<i>Pietra Marazzi</i>	78	76	86

PROV	TOPONIMO	2010	2011	2012
AL	<i>Piovera</i>	70	59	78
AL	<i>Pomaro Monferrato</i>	64	67	72
AL	<i>Pontecurone</i>	63	59	74
AL	<i>Pontestura</i>	63	71	70
AL	<i>Ponti</i>	#	50	41
AL	<i>Ponzano Monferrato</i>	62	78	81
AL	<i>Pozzol Groppo</i>	#	38	#
AL	<i>Pozzolo Formigaro</i>	57	62	60
AL	<i>Prasco</i>	#	55	53
AL	<i>Predosa</i>	43	59	62
AL	<i>Quargnento</i>	63	64	73
AL	<i>Quattordio</i>	56	66	64
AL	<i>Ricaldone</i>	#	58	51
AL	<i>Rivalta Bormida</i>	38	60	58
AL	<i>Rivarone</i>	75	70	83
AL	<i>Rocca Grimalda</i>	36	62	61
AL	<i>Rosignano Monferrato</i>	70	77	75
AL	<i>Sala Monferrato</i>	67	76	76
AL	<i>Sale</i>	69	60	77
AL	<i>San Cristoforo</i>	#	51	50
AL	<i>San Giorgio Monferrato</i>	72	79	77
AL	<i>San Salvatore Monferrato</i>	71	70	78
AL	<i>Sant'Agata Fossili</i>	#	41	#
AL	<i>Sardigliano</i>	#	41	#
AL	<i>Sarezzano</i>	57	58	50
AL	<i>Serralunga di Crea</i>	59	71	70
AL	<i>Serravalle Scrivia</i>	39	57	48
AL	<i>Sezzadio</i>	38	56	61
AL	<i>Silvano d'Orba</i>	40	63	63
AL	<i>Solero</i>	57	56	65
AL	<i>Solonghella</i>	63	72	73
AL	<i>Spigno Monferrato</i>	#	#	39
AL	<i>Spineto Scrivia</i>	48	54	40
AL	<i>Stazzano</i>	#	46	38
AL	<i>Strevi</i>	#	55	53
AL	<i>Tassarolo</i>	40	59	53
AL	<i>Terruggia</i>	70	77	74
AL	<i>Terzo</i>	44	68	55
AL	<i>Ticineto</i>	67	69	73
AL	<i>Tortona</i>	63	61	61
AL	<i>Treville</i>	64	73	76
AL	<i>Trisobbio</i>	#	47	47
AL	<i>Valenza</i>	73	74	83
AL	<i>Valmacca</i>	65	67	70
AL	<i>Vignale Monferrato</i>	61	72	73
AL	<i>Vignole Borbera</i>	#	46	36
AL	<i>Viguzzolo</i>	61	59	57
AL	<i>Villadeati</i>	56	76	68
AL	<i>Villalvernia</i>	48	55	37
AL	<i>Villamiroglio</i>	59	82	70
AL	<i>Villanova Monferrato</i>	67	79	75
AL	<i>Villaromagnano</i>	37	47	#
AL	<i>Visone</i>	#	47	48
AL	<i>Volpedo</i>	#	45	#
AL	<i>Volpeglino</i>	38	52	47

PROV	TOPONIMO	2010	2011	2012
AT	Agliano Terme	57	73	58
AT	Albugnano	61	76	49
AT	Antignano	56	72	58
AT	Aramengo	59	76	48
AT	ASTI	63	89	66
AT	Azzano d'Asti	58	73	57
AT	Baldichieri d'Asti	56	79	62
AT	Belveglio	49	67	53
AT	Berzano di San Pietro	57	73	44
AT	Bruno	48	65	68
AT	Bubbio	#	47	37
AT	Buttigliera d'Asti	57	72	41
AT	Calamandrana	42	62	48
AT	Calliano	58	82	73
AT	Calosso	48	63	50
AT	Camerano Casasco	56	74	56
AT	Canelli	43	57	45
AT	Cantarana	54	78	63
AT	Capriglio	60	79	51
AT	Casorzo	58	74	72
AT	Cassinasco	42	60	47
AT	Castagnole delle Lanze	60	72	60
AT	Castagnole Monferrato	56	78	68
AT	Castel Boglione	43	65	53
AT	Castel Rocchero	42	65	57
AT	Castell'Alfero	57	78	63
AT	Castellero	57	84	63
AT	Castelletto Molina	41	65	56
AT	Castello di Annone	54	69	60
AT	Castelnuovo Belbo	43	63	54
AT	Castelnuovo Calcea	54	73	56
AT	Castelnuovo Don Bosco	59	76	45
AT	Cellarengo	51	69	59
AT	Celle Enomondo	64	86	68
AT	Cerreto d'Asti	60	81	54
AT	Cerro Tanaro	52	62	53
AT	Cessole	44	51	49
AT	Chiusano d'Asti	57	75	59
AT	Cinaglio	57	75	60
AT	Cisterna d'Asti	53	82	72
AT	Coazzolo	56	68	57
AT	Cocconato	59	77	50
AT	Corsione	56	77	66
AT	Cortandone	58	78	57
AT	Cortanze	59	77	56
AT	Cortazzone	59	80	59
AT	Cortiglione	52	67	57
AT	Cossombrato	56	74	59
AT	Costigliole d'Asti	57	72	56
AT	Cunico	62	85	61
AT	Dusino San Michele	55	64	49
AT	Ferrere	50	72	62
AT	Fontanile	43	66	60
AT	Frinco	56	78	65
AT	Grana	58	77	73

PROV	TOPONIMO	2010	2011	2012
AT	<i>Grazzano Badoglio</i>	62	76	81
AT	<i>Incisa Scapaccino</i>	48	66	56
AT	<i>Isola d'Asti</i>	62	73	57
AT	<i>Loazzolo</i>	#	46	40
AT	<i>Maranzana</i>	43	64	67
AT	<i>Maretto</i>	55	66	50
AT	<i>Moasca</i>	45	64	52
AT	<i>Mombaldone</i>	#	43	43
AT	<i>Mombaruzzo</i>	43	63	60
AT	<i>Mombercelli</i>	51	68	54
AT	<i>Monale</i>	59	83	61
AT	<i>Monastero Bormida</i>	39	54	44
AT	<i>Moncalvo</i>	58	77	72
AT	<i>Moncucco Torinese</i>	60	72	41
AT	<i>Mongardino</i>	59	75	53
AT	<i>Montabone</i>	#	54	46
AT	<i>Montafia</i>	56	75	46
AT	<i>Montaldo Scarampi</i>	57	72	55
AT	<i>Montechiaro d'Asti</i>	60	83	66
AT	<i>Montegrosso d'Asti</i>	56	71	55
AT	<i>Montemagno</i>	56	75	67
AT	<i>Montiglio Monferrato</i>	61	84	62
AT	<i>Moransengo</i>	62	87	58
AT	<i>Nizza Monferrato</i>	41	64	48
AT	<i>Olmo Gentile</i>	#	36	38
AT	<i>Passerano Marmorito</i>	59	76	46
AT	<i>Penango</i>	57	79	69
AT	<i>Piea</i>	58	76	51
AT	<i>Pino d'Asti</i>	57	70	39
AT	<i>Piova' Massaia</i>	60	85	62
AT	<i>Portacomaro</i>	58	81	70
AT	<i>Quaranti</i>	41	64	56
AT	<i>Refrancore</i>	59	75	66
AT	<i>Revigliasco d'Asti</i>	64	84	63
AT	<i>Roatto</i>	55	65	49
AT	<i>Robella</i>	61	88	74
AT	<i>Rocca d'Arazzo</i>	59	72	57
AT	<i>Roccaverano</i>	#	41	39
AT	<i>Rocchetta Palafea</i>	37	55	43
AT	<i>Rocchetta Tanaro</i>	56	72	59
AT	<i>San Damiano d'Asti</i>	57	82	73
AT	<i>San Giorgio Scarampi</i>	37	45	43
AT	<i>San Martino Alfieri</i>	61	82	66
AT	<i>San Marzano Oliveto</i>	48	64	53
AT	<i>San Paolo Solbrito</i>	53	64	47
AT	<i>Scurzolengo</i>	57	83	74
AT	<i>Serole</i>	#	#	38
AT	<i>Sessame</i>	#	52	41
AT	<i>Settime</i>	60	80	66
AT	<i>Soglio</i>	58	76	64
AT	<i>Tigliole</i>	54	76	59
AT	<i>Tonco</i>	55	74	58
AT	<i>Tonengo</i>	63	87	58
AT	<i>Vaglio Serra</i>	51	68	55
AT	<i>Valfenera</i>	53	72	57

PROV	TOPONIMO	2010	2011	2012
AT	Vesime	36	42	40
AT	Viale d'Asti	59	79	54
AT	Viarigi	59	71	65
AT	Vigliano d'Asti	58	72	56
AT	Villa San Secondo	56	74	60
AT	Villafranca d'Asti	57	76	58
AT	Villanova d'Asti	57	73	46
AT	Vinchio	50	68	56
BI	Andorno Micca	#	40	36
BI	Benna	40	74	47
BI	BIELLA	#	52	39
BI	Bioglio	#	46	#
BI	Borriana	#	62	#
BI	Brusnengo	#	50	#
BI	Camandona	#	44	#
BI	Camburzano	#	63	36
BI	Candelo	44	80	50
BI	Caprile	#	36	#
BI	Casapinta	#	52	#
BI	Castelletto Cervo	41	65	52
BI	Cavaglia'	50	67	57
BI	Cerreto Castello	39	63	45
BI	Cerrione	#	59	41
BI	Cossato	#	62	43
BI	Crevacuore	#	38	#
BI	Crosa	#	52	#
BI	Curino	#	41	#
BI	Dorzano	39	63	52
BI	Gaglianico	38	83	42
BI	Giffenga	40	66	53
BI	Lessona	36	56	36
BI	Magnano	36	61	42
BI	Massazza	#	58	46
BI	Masserano	#	49	#
BI	Mezzana Mortigliengo	#	48	#
BI	Mongrando	#	44	#
BI	Mosso	#	38	#
BI	Mottalciata	41	64	50
BI	Muzzano	#	39	#
BI	Netro	#	57	#
BI	Occhieppo Inferiore	#	45	#
BI	Occhieppo Superiore	#	49	36
BI	Pettinengo	#	44	36
BI	Piatto	#	50	#
BI	Pollone	#	47	37
BI	Ponderano	#	64	#
BI	Pray	#	36	#
BI	Quaregna	40	72	49
BI	Ronco Biellese	41	68	45
BI	Roppolo	39	61	52
BI	Sala Biellese	#	58	38
BI	Salussola	45	64	55
BI	Sandigliano	#	61	#
BI	Selve Marcone	#	43	#
BI	Soprana	#	44	#

PROV	TOPONIMO	2010	2011	2012
BI	<i>Sostegno</i>	#	46	#
BI	<i>Strona</i>	#	52	#
BI	<i>Ternengo</i>	36	51	39
BI	<i>Tollegno</i>	#	37	#
BI	<i>Torrazzo</i>	#	48	40
BI	<i>Valdengo</i>	#	59	43
BI	<i>Vallanzengo</i>	#	50	#
BI	<i>Valle Mosso</i>	#	46	#
BI	<i>Valle San Nicolao</i>	#	50	#
BI	<i>Verrone</i>	36	73	44
BI	<i>Vigliano Biellese</i>	#	63	44
BI	<i>Villa del Bosco</i>	#	44	#
BI	<i>Villanova Biellese</i>	40	62	49
BI	<i>Viverone</i>	42	61	54
BI	<i>Zimone</i>	#	57	39
BI	<i>Zubiena</i>	#	56	#
BI	<i>Zumaglia</i>	#	43	#
CN	<i>Alba</i>	50	46	54
CN	<i>Albaretto della Torre</i>	44	39	46
CN	<i>Arguello</i>	40	#	41
CN	<i>Baldissero d'Alba</i>	50	65	65
CN	<i>Barbaresco</i>	59	68	66
CN	<i>Barolo</i>	54	48	51
CN	<i>Bastia Mondovi'</i>	37	#	#
CN	<i>Belvedere Langhe</i>	43	#	40
CN	<i>Bene Vagienna</i>	46	#	42
CN	<i>Benevello</i>	45	#	50
CN	<i>Benevello</i>	#	42	#
CN	<i>Bergolo</i>	#	#	37
CN	<i>Bonvicino</i>	41	#	38
CN	<i>Borgomale</i>	41	41	43
CN	<i>Bosia</i>	42	41	45
CN	<i>Bossolasco</i>	42	#	39
CN	<i>Bra</i>	53	48	52
CN	<i>Briaglia</i>	41	#	#
CN	<i>Camo</i>	42	46	47
CN	<i>Canale</i>	53	77	70
CN	<i>Caramagna Piemonte</i>	48	50	55
CN	<i>Carde'</i>	#	#	41
CN	<i>Carru'</i>	36	#	#
CN	<i>Casalgrasso</i>	38	45	58
CN	<i>Castagnito</i>	60	79	71
CN	<i>Castelletto Uzzone</i>	#	#	40
CN	<i>Castellinaldo</i>	58	79	67
CN	<i>Castellino Tanaro</i>	40	#	#
CN	<i>Castiglione Falletto</i>	53	47	52
CN	<i>Castiglione Tinella</i>	49	58	53
CN	<i>Castino</i>	40	41	44
CN	<i>Cavallerleone</i>	40	40	55
CN	<i>Cavallermaggiore</i>	41	36	52
CN	<i>Ceresole d'Alba</i>	46	61	64
CN	<i>Cerretto Langhe</i>	44	40	46
CN	<i>Cervere</i>	44	#	42
CN	<i>Cherasco</i>	49	41	50
CN	<i>Ciglie'</i>	42	#	#

PROV	TOPONIMO	2010	2011	2012
CN	<i>Cissole</i>	41	#	40
CN	<i>Clavesana</i>	39	#	#
CN	<i>Corneliano d'Alba</i>	57	66	66
CN	<i>Cortemilia</i>	41	41	43
CN	<i>Cossano Belbo</i>	42	45	44
CN	<i>Cravanzana</i>	43	41	45
CN	<i>CUNEO</i>	38	54	37
CN	<i>Diano d'Alba</i>	56	#	62
CN	<i>Dogliani</i>	46	36	41
CN	<i>Farigliano</i>	45	#	38
CN	<i>Faule</i>	#	42	56
CN	<i>Feisoglio</i>	39	#	37
CN	<i>Genola</i>	37	#	38
CN	<i>Gorzegno</i>	#	#	37
CN	<i>Gottasecca</i>	#	#	40
CN	<i>Govone</i>	59	74	63
CN	<i>Grinzane Cavour</i>	61	61	68
CN	<i>Guarene</i>	60	66	66
CN	<i>La Morra</i>	54	53	60
CN	<i>Lagnasco</i>	38	#	48
CN	<i>Lequio Berria</i>	49	45	50
CN	<i>Lequio Tanaro</i>	46	#	#
CN	<i>Levice</i>	38	#	39
CN	<i>Magliano Alfieri</i>	58	73	63
CN	<i>Magliano Alpi</i>	42	#	#
CN	<i>Mango</i>	45	47	48
CN	<i>Marene</i>	41	#	45
CN	<i>Marsaglia</i>	39	#	#
CN	<i>Monasterolo di Savigliano</i>	36	#	48
CN	<i>Monchiero</i>	53	47	48
CN	<i>Mondovi'</i>	38	#	#
CN	<i>Monesiglio</i>	39	#	40
CN	<i>Monforte d'Alba</i>	51	46	48
CN	<i>Monta'</i>	52	74	70
CN	<i>Montaldo Roero</i>	49	62	63
CN	<i>Montanera</i>	39	#	38
CN	<i>Montelupo Albese</i>	46	40	44
CN	<i>Monteu Roero</i>	54	70	66
CN	<i>Monticello d'Alba</i>	62	74	73
CN	<i>Moretta</i>	36	38	51
CN	<i>Morozzo</i>	36	#	#
CN	<i>Murello</i>	44	44	59
CN	<i>Narzole</i>	51	43	46
CN	<i>Neive</i>	58	72	64
CN	<i>Naviglie</i>	48	50	53
CN	<i>Niella Tanaro</i>	40	#	#
CN	<i>Novello</i>	48	43	45
CN	<i>Perletto</i>	37	42	44
CN	<i>Pezzolo valle Uzzone</i>	36	#	40
CN	<i>Pianfei</i>	38	#	#
CN	<i>Piobesi d'Alba</i>	55	64	65
CN	<i>Piozzo</i>	41	#	#
CN	<i>Pocapaglia</i>	63	70	68
CN	<i>Polonghera</i>	36	41	56
CN	<i>Priocca</i>	61	80	70

PROV	TOPONIMO	2010	2011	2012
CN	<i>Prunetto</i>	#	#	37
CN	<i>Racconigi</i>	44	42	59
CN	<i>Rocca Ciglie'</i>	39	#	#
CN	<i>Rocca de' Baldi</i>	38	#	#
CN	<i>Rocchetta Belbo</i>	44	44	45
CN	<i>Roddi</i>	67	67	70
CN	<i>Roddino</i>	47	41	47
CN	<i>Rodello</i>	47	42	49
CN	<i>Ruffia</i>	40	43	56
CN	<i>Saliceto</i>	#	#	37
CN	<i>Salmour</i>	47	#	42
CN	<i>Saluzzo</i>	#	39	50
CN	<i>San Benedetto Belbo</i>	37	#	37
CN	<i>San Michele Mondovi'</i>	39	#	#
CN	<i>Sanfre'</i>	54	67	63
CN	<i>Santa Vittoria d'Alba</i>	54	52	58
CN	<i>Santo Stefano Belbo</i>	47	58	50
CN	<i>Santo Stefano Roero</i>	51	65	67
CN	<i>Savigliano</i>	36	#	39
CN	<i>Scarnafigi</i>	39	37	51
CN	<i>Serralunga d'Alba</i>	53	48	54
CN	<i>Serravalle Langhe</i>	38	#	39
CN	<i>Sinio</i>	52	49	55
CN	<i>Somano</i>	45	#	41
CN	<i>Sommariva del Bosco</i>	49	63	62
CN	<i>Sommariva Perno</i>	57	70	69
CN	<i>Torre Bormida</i>	37	#	38
CN	<i>Torre San Giorgio</i>	#	#	46
CN	<i>Treiso</i>	51	56	58
CN	<i>Trezzo Tinella</i>	46	47	53
CN	<i>Trinita'</i>	43	#	36
CN	<i>Verduno</i>	62	70	72
CN	<i>Veza d'Alba</i>	55	69	66
CN	<i>Villanova Solaro</i>	36	36	50
CN	<i>Vottignasco</i>	36	#	39
NO	<i>Agrate Conturbia</i>	#	48	44
NO	<i>Arona</i>	#	37	#
NO	<i>Barengo</i>	36	54	56
NO	<i>Bellinzago Novarese</i>	40	55	60
NO	<i>Biandrate</i>	48	65	68
NO	<i>Boca</i>	#	46	#
NO	<i>Bogogno</i>	#	49	39
NO	<i>Bolzano Novarese</i>	#	42	#
NO	<i>Borgo Ticino</i>	#	55	49
NO	<i>Borgolavezzaro</i>	64	57	64
NO	<i>Borgomanero</i>	#	52	40
NO	<i>Briga Novarese</i>	#	54	40
NO	<i>Briona</i>	40	56	57
NO	<i>Caltignaga</i>	47	55	63
NO	<i>Cameri</i>	57	66	69
NO	<i>Carpignano Sesia</i>	45	60	55
NO	<i>Casalbeltrame</i>	53	69	73
NO	<i>Casaleggio Novara</i>	48	59	61
NO	<i>Casalino</i>	59	66	69
NO	<i>Casalvolone</i>	55	66	74

PROV	TOPONIMO	2010	2011	2012
NO	<i>Castellazzo Novarese</i>	47	65	62
NO	<i>Castelletto sopra Ticino</i>	#	38	43
NO	<i>Cavaglietto</i>	#	54	45
NO	<i>Cavaglio d'Agogna</i>	#	45	37
NO	<i>Cavallirio</i>	#	45	#
NO	<i>Cerano</i>	67	76	86
NO	<i>Comignago</i>	#	41	37
NO	<i>Cressa</i>	#	56	45
NO	<i>Cureggio</i>	#	61	42
NO	<i>Divignano</i>	#	55	48
NO	<i>Dormelletto</i>	#	41	37
NO	<i>Fara Novarese</i>	38	62	56
NO	<i>Fontaneto d'Agogna</i>	#	50	40
NO	<i>Galliate</i>	70	81	84
NO	<i>Garbagna Novarese</i>	65	64	71
NO	<i>Gargallo</i>	#	59	45
NO	<i>Gattico</i>	#	44	37
NO	<i>Ghemme</i>	#	48	36
NO	<i>Gozzano</i>	#	38	#
NO	<i>Granozzo con Monticello</i>	63	64	71
NO	<i>Grignasco</i>	#	46	#
NO	<i>Inverio</i>	#	41	#
NO	<i>Landiona</i>	41	58	59
NO	<i>Maggiora</i>	#	65	47
NO	<i>Mandello Vitta</i>	43	62	61
NO	<i>Marano Ticino</i>	#	53	53
NO	<i>Mezzomerico</i>	#	57	56
NO	<i>Momo</i>	39	52	57
NO	<i>Nibbiola</i>	65	65	71
NO	NOVARA	66	69	76
NO	<i>Oleggio</i>	37	57	60
NO	<i>Oleggio Castello</i>	#	38	#
NO	<i>Paruzzaro</i>	#	42	#
NO	<i>Pombia</i>	40	57	57
NO	<i>Prato Sesia</i>	#	47	#
NO	<i>Recetto</i>	44	62	62
NO	<i>Romagnano Sesia</i>	#	47	#
NO	<i>Romentino</i>	68	77	83
NO	<i>San Nazzaro Sesia</i>	49	65	72
NO	<i>San Pietro Mosezzo</i>	53	60	64
NO	<i>Sillavengo</i>	39	59	51
NO	<i>Sizzano</i>	#	48	40
NO	<i>Sozzago</i>	64	65	73
NO	<i>Suno</i>	#	53	51
NO	<i>Terdobbiate</i>	62	63	69
NO	<i>Tornaco</i>	58	60	67
NO	<i>Trecate</i>	67	70	80
NO	<i>Vaprio d'Agogna</i>	#	51	51
NO	<i>Varallo Pombia</i>	#	55	49
NO	<i>Veruno</i>	#	49	41
NO	<i>Vespolate</i>	61	57	64
NO	<i>Vicolungo</i>	52	69	71
NO	<i>Vinzaglio</i>	57	74	81
TO	<i>Aglie'</i>	#	76	68
TO	<i>Airasca</i>	43	54	62

PROV	TOPONIMO	2010	2011	2012
TO	<i>Albiano d'Ivrea</i>	48	66	59
TO	<i>Alice superiore</i>	#	43	61
TO	<i>Almese</i>	#	62	52
TO	<i>Alpignano</i>	44	75	62
TO	<i>Andezeno</i>	61	71	39
TO	<i>Arignano</i>	58	68	36
TO	<i>Avigliana</i>	#	51	48
TO	<i>Azeglio</i>	42	57	52
TO	<i>Bairo</i>	39	73	71
TO	<i>Balangero</i>	#	51	41
TO	<i>Baldissero Canavese</i>	#	55	63
TO	<i>Baldissero Torinese</i>	62	73	39
TO	<i>Banchette</i>	#	55	63
TO	<i>Barbania</i>	#	67	58
TO	<i>Barone Canavese</i>	52	86	67
TO	<i>Beinasco</i>	70	87	83
TO	<i>Bollengo</i>	42	63	54
TO	<i>Borgaro Torinese</i>	105	89	83
TO	<i>Borgofranco d'Ivrea</i>	50	39	39
TO	<i>Borgomasino</i>	#	70	60
TO	<i>Bosconero</i>	53	76	59
TO	<i>Brandizzo</i>	83	71	63
TO	<i>Brosso</i>	#	37	54
TO	<i>Brozolo</i>	62	91	73
TO	<i>Bruino</i>	#	52	55
TO	<i>Brusasco</i>	62	89	73
TO	<i>Buriasco</i>	#	46	41
TO	<i>Burolo</i>	#	51	45
TO	<i>Busano</i>	38	74	61
TO	<i>Buttigliera Alta</i>	37	70	58
TO	<i>Cafasse</i>	37	66	49
TO	<i>Caluso</i>	56	86	67
TO	<i>Cambiano</i>	67	86	71
TO	<i>Candia Canavese</i>	55	84	68
TO	<i>Candiolo</i>	56	71	72
TO	<i>Cantalupa</i>	#	37	40
TO	<i>Caprie</i>	#	#	39
TO	<i>Caravino</i>	50	70	63
TO	<i>Carignano</i>	44	51	66
TO	<i>Carmagnola</i>	47	66	71
TO	<i>Casalborgone</i>	56	69	44
TO	<i>Cascinette d'Ivrea</i>	43	63	58
TO	<i>Caselette</i>	#	64	54
TO	<i>Caselle Torinese</i>	82	83	74
TO	<i>Castagneto Po</i>	65	70	60
TO	<i>Castagnole Piemonte</i>	45	52	63
TO	<i>Castellamonte</i>	#	59	69
TO	<i>Castelnuovo Nigra</i>	#	36	42
TO	<i>Castiglione Torinese</i>	77	78	48
TO	<i>Cavagnolo</i>	61	85	64
TO	<i>Cavour</i>	#	42	38
TO	<i>Cercenasco</i>	37	51	53
TO	<i>Chiaverano</i>	#	51	50
TO	<i>Chieri</i>	59	72	45
TO	<i>Chiesanuova</i>	#	#	36

PROV	TOPONIMO	2010	2011	2012
TO	<i>Chiusa di San Michele</i>	#	36	39
TO	<i>Chivasso</i>	68	85	67
TO	<i>Ciconio</i>	54	93	76
TO	<i>Cintano</i>	#	36	42
TO	<i>Cinzano</i>	55	70	36
TO	<i>Cirie'</i>	41	82	60
TO	<i>Collegno</i>	72	89	75
TO	<i>Colleretto Castelnuovo</i>	#	36	42
TO	<i>Colleretto Giacosa</i>	41	57	67
TO	<i>Corio</i>	#	48	40
TO	<i>Cossano Canavese</i>	48	67	59
TO	<i>Cuceglio</i>	49	79	67
TO	<i>Cumiana</i>	#	#	42
TO	<i>Cuorgne'</i>	#	50	42
TO	<i>Druento</i>	42	74	61
TO	<i>Favria</i>	36	74	59
TO	<i>Feletto</i>	52	87	65
TO	<i>Fiano</i>	#	65	48
TO	<i>Fiorano Canavese</i>	#	52	64
TO	<i>Fogizzo</i>	54	75	62
TO	<i>Forno Canavese</i>	#	#	39
TO	<i>Front</i>	38	70	58
TO	<i>Frossasco</i>	#	54	48
TO	<i>Garzigliana</i>	#	38	#
TO	<i>Gassino Torinese</i>	62	71	41
TO	<i>Givoletto</i>	#	48	47
TO	<i>Grosso</i>	43	83	59
TO	<i>Grugliasco</i>	75	88	80
TO	<i>Isolabella</i>	50	61	48
TO	<i>Issiglio</i>	#	41	55
TO	<i>Ivrea</i>	40	63	57
TO	<i>La Cassa</i>	#	54	47
TO	<i>La Loggia</i>	54	71	72
TO	<i>Lauriano</i>	60	83	55
TO	<i>Leini'</i>	80	80	70
TO	<i>Lessolo</i>	#	40	52
TO	<i>Levone</i>	#	56	54
TO	<i>Lombardore</i>	51	74	60
TO	<i>Lombriasco</i>	39	46	57
TO	<i>Loranze'</i>	#	54	66
TO	<i>Lugnacco</i>	#	52	64
TO	<i>Lusernetta</i>	#	42	#
TO	<i>Lusiglie'</i>	52	86	65
TO	<i>Macello</i>	38	51	46
TO	<i>Maglione</i>	51	67	62
TO	<i>Marentino</i>	58	69	36
TO	<i>Mathi</i>	42	77	52
TO	<i>Mazze'</i>	57	81	66
TO	<i>Mercenasco</i>	52	76	67
TO	<i>Meugliano</i>	#	41	53
TO	<i>Mombello di Torino</i>	58	74	40
TO	<i>Moncalieri</i>	61	82	75
TO	<i>Montaldo Torinese</i>	60	69	#
TO	<i>Montalenghe</i>	48	81	66
TO	<i>Montalto Dora</i>	#	45	49

PROV	TOPONIMO	2010	2011	2012
TO	<i>Montanaro</i>	61	75	64
TO	<i>Monteu da Po</i>	63	91	69
TO	<i>Moriondo Torinese</i>	58	70	40
TO	<i>Nichelino</i>	60	74	74
TO	<i>Nole</i>	36	72	49
TO	<i>None</i>	47	58	67
TO	<i>Oglianico</i>	38	74	69
TO	<i>Orbassano</i>	55	77	73
TO	<i>Orio Canavese</i>	55	88	70
TO	<i>Osasco</i>	40	67	56
TO	<i>Osasio</i>	40	48	62
TO	<i>Ozegna</i>	50	79	71
TO	<i>Palazzo Canavese</i>	37	59	42
TO	<i>Pancalieri</i>	#	41	56
TO	<i>Parella</i>	#	55	67
TO	<i>Pavarolo</i>	77	79	45
TO	<i>Pavone Canavese</i>	49	65	66
TO	<i>Pecco</i>	#	43	62
TO	<i>Pecetto Torinese</i>	69	82	60
TO	<i>Perosa Canavese</i>	49	64	65
TO	<i>Pertusio</i>	#	55	51
TO	<i>Pianezza</i>	58	79	69
TO	<i>Pinerolo</i>	37	58	53
TO	<i>Pino Torinese</i>	74	84	65
TO	<i>Piobesi Torinese</i>	47	56	66
TO	<i>Piossasco</i>	#	53	54
TO	<i>Piscina</i>	#	51	48
TO	<i>Piverone</i>	41	62	51
TO	<i>Poirino</i>	48	58	55
TO	<i>Porte</i>	#	40	36
TO	<i>Pralormo</i>	49	63	62
TO	<i>Prascorsano</i>	#	50	45
TO	<i>Pratiglione</i>	#	36	40
TO	<i>Quagliuzzo</i>	#	55	67
TO	<i>Reano</i>	38	67	58
TO	<i>Riva presso Chieri</i>	56	67	38
TO	<i>Rivalba</i>	64	75	52
TO	<i>Rivalta di Torino</i>	64	83	74
TO	<i>Rivara</i>	#	38	42
TO	<i>Rivarolo Canavese</i>	44	73	59
TO	<i>Rivarossa</i>	57	78	61
TO	<i>Rivoli</i>	56	78	68
TO	<i>Robassomero</i>	#	67	52
TO	<i>Rocca Canavese</i>	#	46	44
TO	<i>Roletto</i>	#	54	51
TO	<i>Romano Canavese</i>	53	68	68
TO	<i>Rondissone</i>	63	86	72
TO	<i>Rosta</i>	40	71	58
TO	<i>Rubiana</i>	#	59	49
TO	<i>Rueglio</i>	#	#	54
TO	<i>Salassa</i>	48	81	84
TO	<i>Salerano Canavese</i>	#	52	65
TO	<i>Samone</i>	#	52	65
TO	<i>San Benigno Canavese</i>	73	90	69
TO	<i>San Carlo Canavese</i>	43	85	65

PROV	TOPONIMO	2010	2011	2012
TO	<i>San Colombano Belmonte</i>	#	61	46
TO	<i>San Francesco al Campo</i>	54	85	65
TO	<i>San Gillio</i>	#	59	50
TO	<i>San Giorgio Canavese</i>	49	82	65
TO	<i>San Giusto Canavese</i>	52	85	66
TO	<i>San Martino Canavese</i>	46	63	68
TO	<i>San Maurizio Canavese</i>	46	80	62
TO	<i>San Mauro Torinese</i>	107	84	60
TO	<i>San Pietro Val Lemina</i>	#	54	51
TO	<i>San Ponso</i>	38	74	69
TO	<i>San Raffaele Cimena</i>	79	85	63
TO	<i>San Sebastiano da Po</i>	65	85	57
TO	<i>San Secondo di Pinerolo</i>	#	45	40
TO	<i>Sangano</i>	48	74	64
TO	<i>Sant'Ambrogio di Torino</i>	#	45	45
TO	<i>Santena</i>	50	70	67
TO	<i>Scalenghe</i>	41	51	53
TO	<i>Scarmagno</i>	48	68	66
TO	<i>Sciolze</i>	57	70	36
TO	<i>Settimo Rottaro</i>	45	67	57
TO	<i>Settimo Torinese</i>	106	88	70
TO	<i>Strambinello</i>	#	55	67
TO	<i>Strambino</i>	51	71	64
TO	TORINO	100	103	88
TO	<i>Torrazza Piemonte</i>	69	85	76
TO	<i>Torre Canavese</i>	38	68	75
TO	<i>Trana</i>	36	64	58
TO	<i>Trausella</i>	#	#	43
TO	<i>Trofarello</i>	68	90	74
TO	<i>Val della Torre</i>	#	#	42
TO	<i>Valgioie</i>	#	52	45
TO	<i>Vallo Torinese</i>	#	38	40
TO	<i>Valperga</i>	#	57	51
TO	<i>Vauda Canavese</i>	40	73	59
TO	<i>Venaria</i>	71	83	82
TO	<i>Verolengo</i>	66	82	73
TO	<i>Verrua Savoia</i>	60	84	71
TO	<i>Vestigne'</i>	48	66	59
TO	<i>Vialfre'</i>	38	61	64
TO	<i>Vico Canavese</i>	#	#	45
TO	<i>Vidracco</i>	#	48	65
TO	<i>Vigone</i>	#	39	45
TO	<i>Villafranca Piemonte</i>	#	41	48
TO	<i>Villanova Canavese</i>	39	74	52
TO	<i>Villar Dora</i>	#	#	36
TO	<i>Villarbasse</i>	#	61	56
TO	<i>Villareggia</i>	52	64	67
TO	<i>Villastellone</i>	46	67	71
TO	<i>Vinovo</i>	54	63	71
TO	<i>Virle Piemonte</i>	39	48	58
TO	<i>Vische</i>	54	78	67
TO	<i>Vistrorio</i>	#	43	58
TO	<i>Volpiano</i>	84	81	67
TO	<i>Volvera</i>	43	53	56
VC	<i>Albano Vercellese</i>	44	62	62

PROV	TOPONIMO	2010	2011	2012
VC	<i>Alice Castello</i>	54	72	62
VC	<i>Arborio</i>	43	56	57
VC	<i>Asigliano Vercellese</i>	58	75	80
VC	<i>Balocco</i>	45	58	58
VC	<i>Bianze'</i>	55	67	64
VC	<i>Borgo d'Ale</i>	56	70	62
VC	<i>Borgo Vercelli</i>	54	69	74
VC	<i>Borgosesia</i>	#	36	#
VC	<i>Breia</i>	#	38	#
VC	<i>Buronzio</i>	44	62	58
VC	<i>Caresana</i>	68	76	75
VC	<i>Caresanablot</i>	52	66	70
VC	<i>Carisio</i>	47	63	57
VC	<i>Casanova Elvo</i>	50	64	65
VC	<i>Cellio</i>	#	36	#
VC	<i>Cigliano</i>	54	73	68
VC	<i>Collobiano</i>	49	64	68
VC	<i>Costanzana</i>	58	72	71
VC	<i>Crescentino</i>	63	82	77
VC	<i>Crova</i>	57	71	72
VC	<i>Desana</i>	53	72	72
VC	<i>Fontanetto Po</i>	62	79	78
VC	<i>Formigliana</i>	47	64	62
VC	<i>Gattinara</i>	#	48	#
VC	<i>Ghislarengo</i>	42	50	43
VC	<i>Greggio</i>	45	61	57
VC	<i>Lamporo</i>	58	75	72
VC	<i>Lenta</i>	#	48	36
VC	<i>Lignana</i>	51	72	71
VC	<i>Livorno Ferraris</i>	59	72	67
VC	<i>Lozzolo</i>	#	46	#
VC	<i>Moncrivello</i>	54	81	69
VC	<i>Motta dei Conti</i>	71	78	75
VC	<i>Olcenengo</i>	51	66	65
VC	<i>Oldenico</i>	48	65	69
VC	<i>Palazzolo Vercellese</i>	63	78	82
VC	<i>Pertengo</i>	58	75	72
VC	<i>Pezzana</i>	64	76	76
VC	<i>Prarolo</i>	56	73	73
VC	<i>Quinto Vercellese</i>	48	61	63
VC	<i>Rive</i>	60	73	70
VC	<i>Roasio</i>	#	43	#
VC	<i>Ronsecco</i>	58	71	74
VC	<i>Rovasenda</i>	39	51	46
VC	<i>Salasco</i>	51	69	66
VC	<i>Sali Vercellese</i>	51	68	63
VC	<i>Saluggia</i>	59	78	69
VC	<i>San Germano Vercellese</i>	52	68	64
VC	<i>San Giacomo Vercellese</i>	43	54	53
VC	<i>Santhia'</i>	56	75	65
VC	<i>Serravalle Sesia</i>	#	41	#
VC	<i>Stroppiana</i>	64	75	74
VC	<i>Tricerro</i>	56	72	73
VC	<i>Trino</i>	61	73	78
VC	<i>Tronzano Vercellese</i>	54	63	63

PROV	TOPONIMO	2010	2011	2012
VC	VERCELLI	54	70	66
VC	Villarboit	45	60	60
VC	Villata	47	65	70